



Orbis Motorscrubber 20

Guide de diagnostic

Si L'Orbis MotorScrubber ne tourne pas ou tourne lentement

La batterie doit être remise en charge ou remplacée. Il se peut aussi que le chargeur soit défaillant.

Comment déterminer que la batterie est défectueuse? A l'aide d'un voltmètre, ouvrir le sac de la batterie, déconnecter les deux fils, et poser chaque borne du voltmètre sur chaque cosse de la batterie. Un voltage satisfaisant se situera entre 11.5 et 13 Volts. En deçà de ces mesures, il se peut que la batterie soit à remplacer.

Comment déterminer que le chargeur est défectueux? Sur une seconde batterie en état de marche, contrôler le voltage comme indiqué ci-dessus. Votre mesure indique 10 volts, par exemple. Branchez cette batterie au chargeur, et mettez la en charge pendant 10 minutes. Si le voltage a augmenté, le chargeur fonctionne. Dans le cas contraire, il faut le remplacer.

Avant de procéder à la vérification de fonctionnement du moteur, merci de vérifier l'état du fusible transparent 30amp. Si les tests précédents n'ont pas révélé de problème, il se peut que la panne vienne du fusible situé dans le sac contenant la batterie, dans un porte-fusible noir. Contrôler que le filament du fusible est bien visible et rattaché aux deux extrémités de celui-ci.

Comment établir que le moteur est défectueux ? Déconnecter la prise entre le moteur et le timon. Une fois déconnecté, connecter le câble de la batterie directement à celui du moteur ; si le moteur tourne correctement, le problème peut venir de l'interrupteur on/off en haut du timon, ou du faisceau électrique situé dans le timon. Si le moteur ne tourne pas, il sera nécessaire de l'expertiser en détail (moteur et pignons). Dans ce cas, il vous faut vous adresser à votre revendeur qui prendra les mesures nécessaires (réparation ou remplacement), et voir si les termes de la garantie de 12 mois couvrent le problème rencontré. .

Le faisceau électrique à l'intérieur du timon devra être remplacé si les précédents tests sur la batterie, le chargeur et le moteur n'ont pas révélé d'anomalie. Votre revendeur habituel prendra les mesures nécessaires et engagera une demande de prise en charge sous garantie si la machine a moins de 12 mois et si les termes incluent le problème rencontré.

Remplacement du faisceau électrique. Déconnecter la prise du moteur de celle du timon. Puis enlever les deux vis fixant le timon au "Y" du moteur. Enlever la poignée noire brillante en haut du timon puis faites coulisser l'interrupteur vers le haut du timon jusqu'à libération complète. Puis extraire totalement le faisceau électrique de l'intérieur du timon. Attacher une ficelle à la prise du nouveau faisceau, puis insérer le faisceau dans le timon, et repositionner l'interrupteur dans son emplacement. Récupérer le capuchon de l'interrupteur de l'ancien faisceau, et le revisser sur le nouvel interrupteur. Replacer le petit disque noir et repositionner la poignée noire brillante à l'extrémité du timon. Puis tirer sur la ficelle à l'autre extrémité du timon pour récupérer la prise que vous rebrancherez sur le moteur – NE LE LAISSER PAS REMONTER DANS LE TIMON. Repositionner le « Y » dans le timon et remettre les deux vis.

Truvox International Limited

Unit C (East), Hamilton Business Park, Manaton Way, Botley Road, Hedge End, Southampton, SO30 2JR, UK

Tel: +44 (0) 23 8070 6600

www.truvox.com

19.10.2016